

Logement, mobilité, usages numériques : quelles tendances post-Covid ?

DÉCRYPTAGE



Rencontre annuelle
de l'ORECA
4 juillet 2023

ORECA EST PILOTÉ PAR

COORDONNÉ PAR ALTERRE EN PARTENARIAT
AVEC ATMO BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

ORECA S'APPUIE SUR LA
PLATEFORME OPTEER

AVEC LE PARTENARIAT
SCIENTIFIQUE DE

Mobilité post-covid

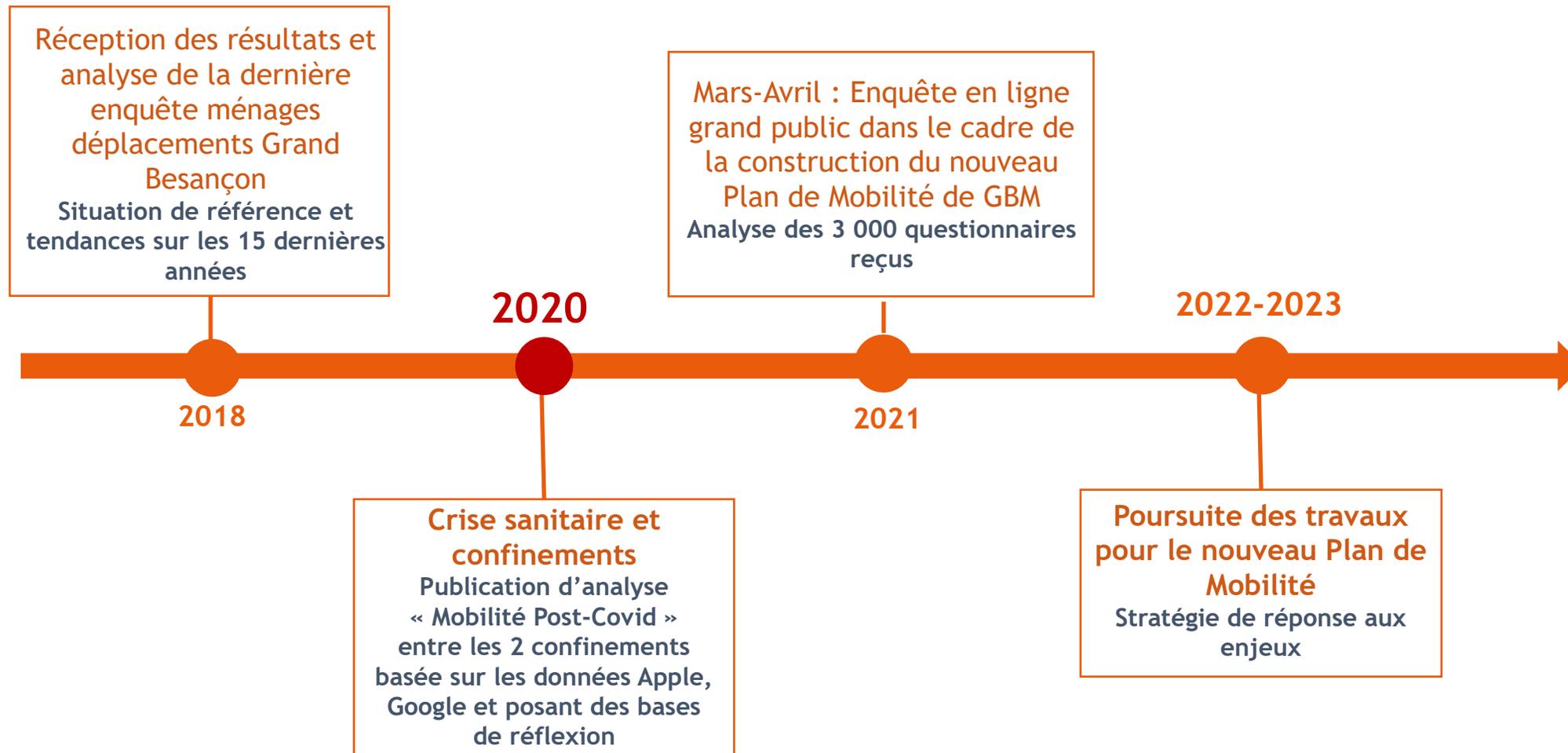
Tendances
Retour d'expérience

4 juillet 2023

Rencontre annuelle de l'ORECA



Quels travaux AUDAB pendant la période COVID ?



Quelles tendances de référence ?

Les enseignements de la période 2005-2018 pour Grand Besançon Métropole

- ⚡ Les habitants de GBM se déplacent moins en moyenne qu'il y a 15 ans (-17% pour les actifs, -11% pour les étudiants).
- ⚡ Les modes actifs sont boostés : +16,5% de marche à pied, +48% de vélo.
- ⚡ La part de la voiture diminue de 3 pts, la part des TC est resté stable.
- ⚡ Le motif de déplacement « domicile-travail » représente 21% des trajets observés, soit -2 pts par rapport à 2005.



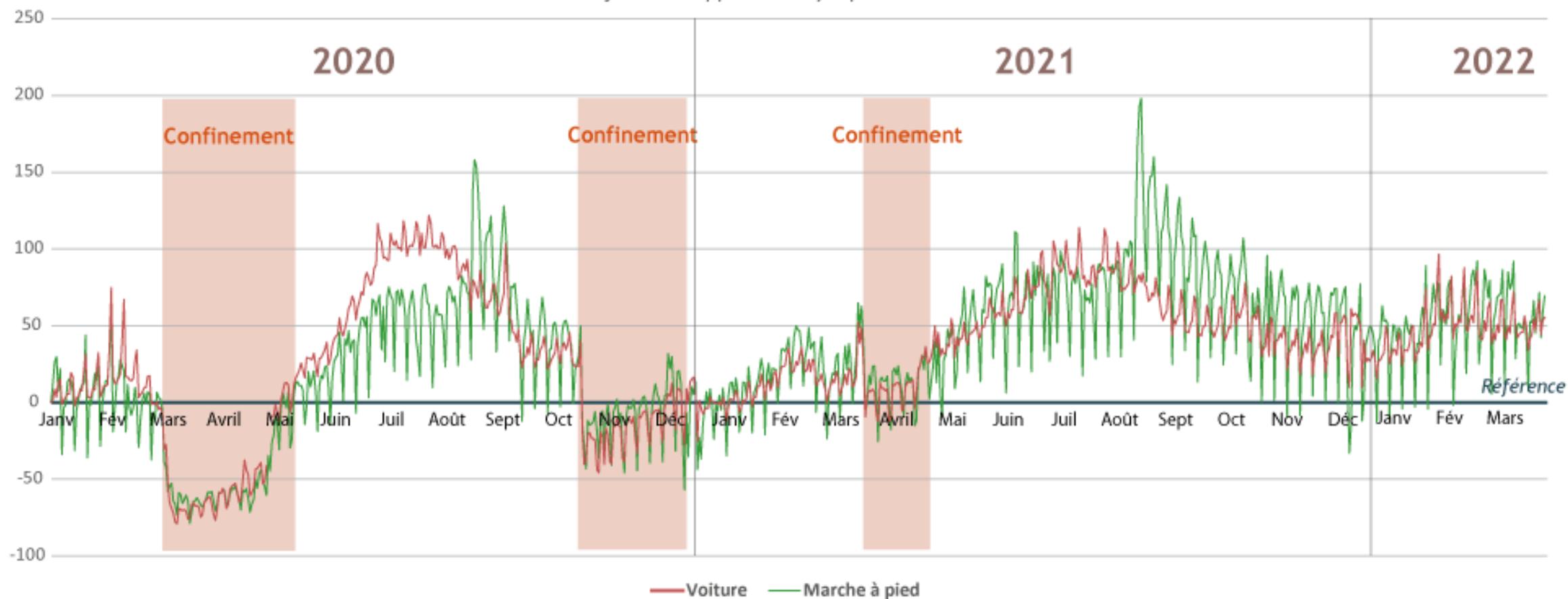


Observations de 2020-2022

Les effets confinements

Comparaison mobilité en voiture et marche à pied en Franche-Comté en période de crise sanitaire

Données : écart à la référence - Apple mobility report 2020-2022





Observations de 2020-2022

Côté vélo ?

L'usage vélo, sur fond de tendance à la hausse, s'est renforcé en période de crise sanitaire

- ✦ Perception de sécurité sanitaire
- ✦ Trafic routier en baisse (en période de confinements)
- ✦ Politique d'aménagements provisoires (coronapistes) des collectivités (environ 480 km à l'échelle nationale)

Ex : comptages vélos – BESANCON - AVENUE LEO LAGRANGE



450 vélos/jour
en moyenne

350 vélos/jour
en moyenne

310 vélos/jour
en moyenne

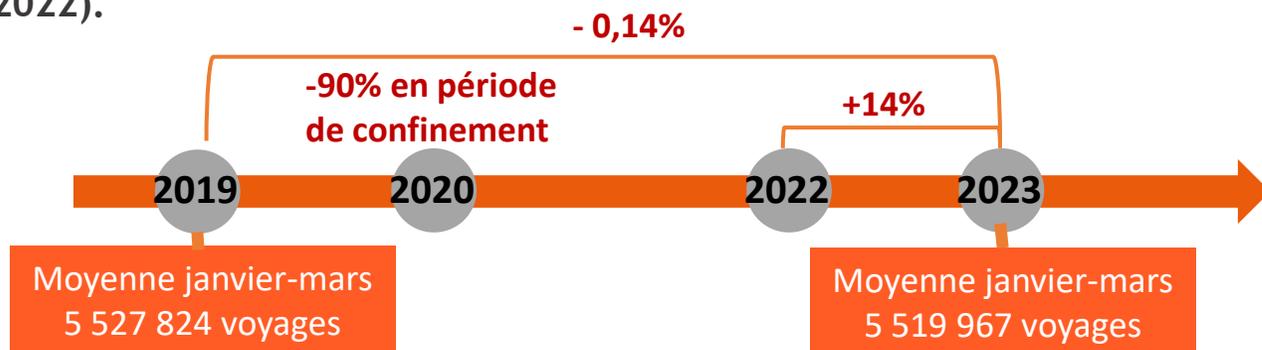
380 vélos/jour
en moyenne

478 vélos/jour
en moyenne

Observations de 2020-2022

Côté TC ?

- ✦ Les phases de confinement ont mis à l'arrêt les réseaux de TC.
- ✦ GBM a fait le choix de remettre 100% de l'offre dès la fin des confinements :
 - pour rester un réseau attractif
 - pour permettre aux nouveaux arrivants de prendre directement de bonnes habitudes (notamment étudiants)
 - pour maintenir l'activité des personnels (pas d'absentéisme, démissions comme dans d'autres collectivités)
 - 3 ans pour revenir à la normale (90% de la fréquentation pré-covid dès 2022).



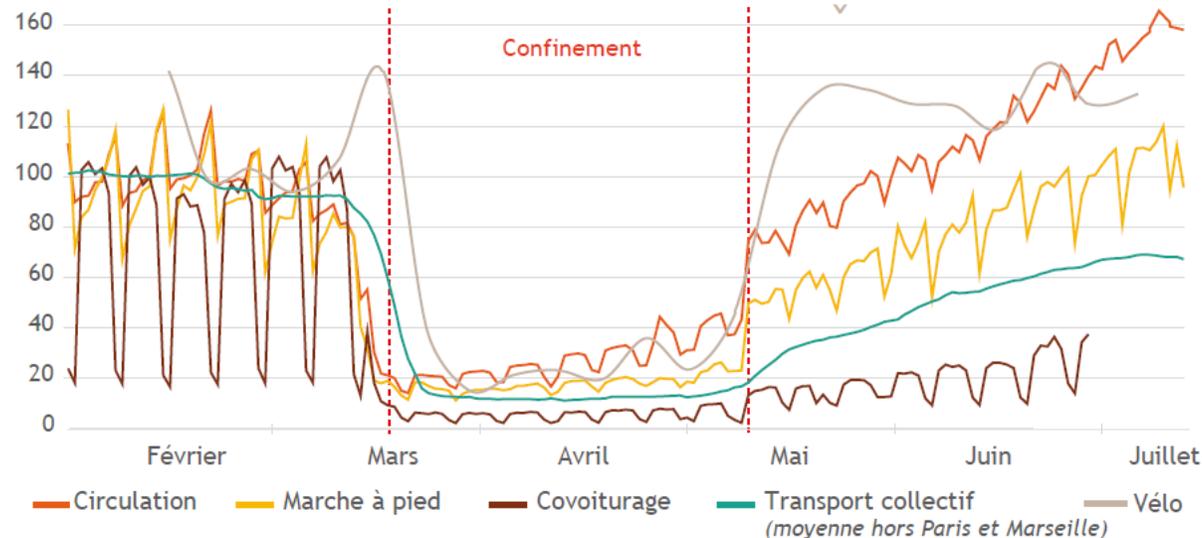


Observations de 2020-2022

Et le covoiturage ?

- ⚡ Le covoiturage reste le mode de mobilité le plus touché par la crise sanitaire.
- ⚡ Pas de données quantitatives à l'échelle locale mais reste le seul sujet où le Covid est mentionné comme frein à l'usage au sein de l'enquête mobilité de 2021.
- ⚡ Mode également touché maintenant par la crise énergétique et l'inflation :
 - Pour le longue distance : coûts des carburants répercutés sur les offres de trajets qui rendent moins concurrentiels les trajets face au train par exemple.
 - Pour le courtes distances : demandé par les salariés mais manque d'animation au sein des entreprises, manque d'outils de mise en relation.

L'évolution des tendances en France suivant les modes de déplacement, en base 100



Sources : data.gouv.fr - Apple - Vélo & Territoires - Moovit - Réalisation : AUDAB

Analyse textuelle des commentaires sur le covoiturage - enquête mobilité GBM 2021

- + d'infrastructures Bornes électriques
- + de réglementation stationnement IKV pour covoitureurs
- Stationnement gratuit au centre-ville pour covoitureurs
- Avantages pour covoitureurs
- Mieux communiquer sur covoiturage
- CITIZ dans chaque commune de GBM **COVID**
- Autopartage moins cher Faciliter l'autopartage
- Auto-stop organisé en sortie de ville

Et maintenant ?

« Le monde d'après » ressemble au « monde d'avant » en matière de mobilité...

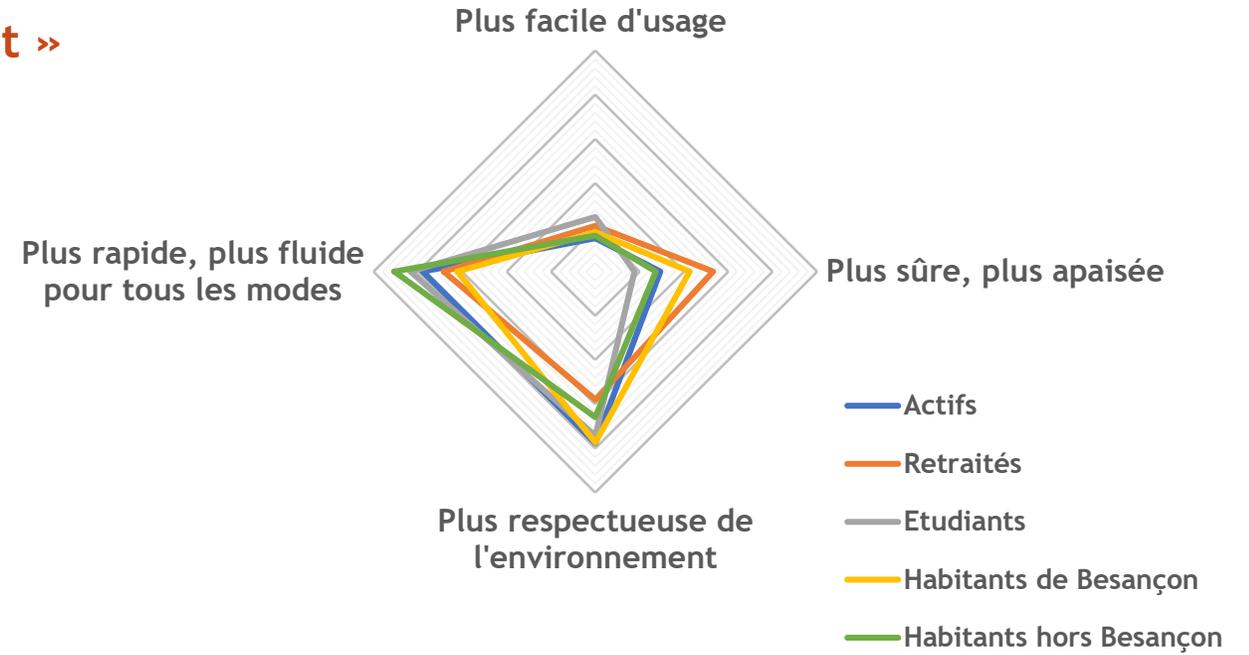
Certaines tendances se sont confirmées voire accélérées :

- Engouement pour les modes actifs
- Périurbanisation (sans exode urbain pour autant)
- Un sujet nouveau : le télétravail, dont les effets sur la mobilité sont complexes

**Des préoccupations COVID à l'adaptation au changement climatique...
Repenser la mobilité devient urgent !**

- Réaménagement des principales voies en faveur des modes alternatifs nécessaire : vélo, TC, piétons
- Forte accélération des aménagements cyclables sécurisés et continus (budget x3 en 3 ans)
- Développement de l'intermodalité : gares et pôles d'échanges, parcs relais, parking de covoiturage
- Articulation avec les autres documents stratégiques : SCoT, habitat, économie, PLUi,...

Quelle serait votre priorité en matière de développement de la mobilité





AGENCE D'URBANISME
BESANÇON CENTRE FRANCHE-COMTÉ

François Runge

Mobilités et projets de territoires

*Toutes nos publications :
www.audab.org*