

Journée d'interconnaissance sur la précarité énergétique des ménages

Atelier 3 : Précarité énergétique pour les déplacements quotidiens

CONTEXTE ET ENJEUX

La Bourgogne-Franche-Comté = la région de France la plus touchée par la précarité énergétique « carburants » pour les déplacements quotidiens (17,2 % de ménages concernés contre 13,8 % en France)

- Une armature urbaine composée de villes de taille souvent modeste \Rightarrow une moindre desserte en transports en commun et des déplacements plus longs
- Un éloignement par rapport aux services et équipements : 7 % des habitants de BFC résident à plus de 7 minutes par la route des équipements de proximité (2 % au niveau national)
- Un poids élevé de navetteurs dans certaines communes et 90 % d'entre eux utilisent leur voiture pour se rendre au travail
- Des territoires ruraux éloignés passés sous l'influence des grandes agglomérations, notamment quand ils sont proches d'axes de communication \Rightarrow des ménages à revenu intermédiaire, souvent dépendants de la voiture, impactés par l'augmentation des prix des carburants



Près de 220 000 ménages concernés (données 2018)

- Les territoires les plus touchés (en part de ménages) : périurbains éloignés autour des grands pôles urbains, et territoires ruraux

Un renforcement des inégalités avec la hausse des prix des carburants

- Budget mobilité = 17 % du budget des ménages
1^{er} poste = budget voiture = 4 500 € en 2022, soit près du 1/3 d'un SMIC (28 %)
1^{er} poste de ce budget = carburant = 1/3
- Budget carburant pèse 4 fois plus pour les ménages les plus modestes

Une inégalité face aux possibilités de changer de solutions de mobilité

- 1 Français sur 4 a changé ses habitudes de mobilité fin 2021* (baisse utilisation des transports en commun et du covoiturage, hausse des modes actifs)
- Mais les catégories de Français qui n'ont pas changé = à 80 % des ouvriers, dont les emplois sont situés en périphérie des zones urbaines, des employés qui ne pratiquent pas le télétravail, des habitants de zones périurbaines ou de petits et moyens pôles urbains

Une double précarité énergétique : pour le logement et pour les déplacements quotidiens

- 10 % des ménages concernés ; les zones rurales les plus touchées

*Baromètre des mobilités du quotidien, Wimoov & FNH, enquête auprès de 13 000 Français entre oct. et déc. 2021

REX DE LA CC DU CLUNISOIS

Juliette Grolée, chargée de mission Mobilité

La mobilité pour tous et autrement en Clunisois

- Prise de compétence mobilité en 2021 et élaboration d'un Plan de mobilité simplifié (PMS) : démarche concertée avec les habitants, recherche d'une approche globale des enjeux environnementaux et sociaux
- Un territoire rural où la voiture est très utilisée. Des services de mobilité existent, mais insuffisants et peu connus : transports collectifs interurbains, covoiturage, vélo (réseau cyclable, réparation), TAD, plateforme de mobilité...
- Nécessité de sensibiliser et d'accompagner pour changer les comportements : animations avec le Bus Marguerite, accueil dans les Maisons France Service, Challenge mobilité, animations sur les marchés, Mai à vélo, Ciné-débat, témoignages...
- Soutien des associations sur le territoire : 1 asso pour le vélo, 1 collectif d'usagers de la ligne de bus 701, Croix Rouge Solidaire et étudiants de l'ENSAM
- Le PMS s'inscrit dans le projet de territoire « Bien vivre ensemble dans le monde d'après »
 \Rightarrow 1^{er} objectif du PMS = permettre à chacun de répondre à ses besoins de déplacement
- Une cible privilégiée = les publics vulnérables, notamment en recherche d'emploi
 \Rightarrow Intervention auprès des employeurs pour faciliter utilisation de solutions existantes (action soutenue par la DDEETS)
 \Rightarrow Développement des compétences pour utiliser le bus, le vélo, le covoiturage
- Les publics les plus précaires nécessitent d'être accompagnés en priorité pour aller vers ces solutions alternatives à la voiture. Comment s'appuyer sur les associations locales, les communes, les employeurs ? Comment développer les services et infrastructures pour réduire l'usage individuel de la voiture tout en répondant aux besoins de déplacement de chacun ?

*SLIME : programme CEE porté par le CLER - Réseau pour la transition énergétique, pour lutter contre la précarité énergétique

Les objectifs du plan de mobilité simplifié du Clunisois



- Permettre à chacun de répondre à ses besoins de déplacement
- Améliorer le pouvoir d'achat des ménages en réduisant les dépenses liées à la mobilité
- Contribuer à décarboner la mobilité

PISTES

- Développement des transports en commun (discussion avec la Région, financement par la CC) ; Rabattement vers les lignes principales
- Sécurisation des itinéraires cyclables
- Animation chez les employeurs (développement du covoiturage)

DIFFICULTÉS / QUESTIONNEMENTS

- Solutions de transports insuffisamment connues
- Difficile d'apporter des solutions à tous les habitants > Privilégier les publics qui ont le plus besoin d'accompagnement vers des solutions alternatives > projet d'écomobilité inclusive
- Financements pour renforcer les solutions alternatives (transports en commun, vélo)
- Lien à créer avec de nombreux acteurs : associations locales, communes, bénévoles, employeurs, maison de solidarités, Département, Région...

Journée d'interconnaissance sur la précarité énergétique des ménages

Atelier 3 : Précarité énergétique pour les déplacements quotidiens



Juliette Grolée, chargée de mission mobilité, CC du Clunisois

Agnès Messaadi-Paris, coordinatrice, Mob'In BFC



Journée d'interconnaissance sur la précarité énergétique des ménages

Atelier 3 : Précarité énergétique pour les déplacements quotidiens

