

Atelier « Quoi de neuf dans les données Énergie, Climat, Air et Mobilité ? »

12 octobre 2022

ORECA EST PILOTÉ PAR

COORDONNÉ PAR ALTERRE EN PARTENARIAT
AVEC ATMO BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

ORECA S'APPUIE SUR LA
PLATEFORME OPTER

AVEC LE PARTENARIAT
SCIENTIFIQUE DE

Mode de fonctionnement de l'atelier

Nous sommes nombreux dans cet atelier et cela demande un peu de rigueur pour le bon déroulement et la bonne captation de nos échanges:

- Nous ne pourrions pas faire un tout de table qui prendrait trop de temps mais vous aurez tous l'opportunité de vous exprimer (via le chat Q/R et de vive voix dans un second temps) !
- Merci de garder vos **micro fermés** à tout moment sauf lorsque la parole vous sera donnée. Vous pouvez laisser votre caméra tourner mais aussi économiser votre bande passante et ne l'utiliser que lors des temps d'échanges.
- Pendant les temps de présentation, merci d'utiliser le chat pour faciliter le **dépôt de question et de lever la main** si vous voulez prendre la parole pour préciser votre question
- **Lors d'une première prise de parole, afin de faciliter le partage, merci de vous introduire très succinctement:** « Bonjour, je suis Stéphane François de Atmo Bourgogne-Franche-Comté, chargé de mission sur la transversalité Énergie-Climat-Air »
- **Lors de toute intervention, merci de redonner votre nom avant de prendre la parole:** ceci facilitera les échanges, surtout si votre caméra n'est pas activée



Lever la main

(Moi)   

Au programme



10h15 – 12h

Deux temps pour vous informer et échanger

- **Temps de présentation et questions/réponses:**
 - Temps 1: Volet général sur les données Energie-Climat-Air
 - Temps 2: Focus sur les données mobilité issues des travaux d'Atmo BFC
- **Temps d'échange ouvert sur vos besoins et attentes:** tour de table ouvert pour recueillir vos interrogations et vos besoins sur des sujets qui n'auraient pas été abordé ou nécessitant des précisions complémentaires

Données Energie-Climat-Air

Travaux des 12 derniers mois et perspectives pour l'année à venir



Le dernier millésime est en cours de finalisation et validation et sera publié sur la plateforme OPTEER d'ici la fin de l'année:

Une publication des résultats pour l'année 2020 avec :

- L'intégration des nouvelles données de l'outil OPSAM sur la mobilité des personnes,
- Une révision des outils de calcul (plateforme PRISME) sur les transports routiers et l'agriculture,
- Le reste des secteurs d'activités sont en cours de développement (publication en 2023 à 2025).

Une communication sur l'analyse de ces données sera mise en place dans le premier trimestre de l'année 2023 sur les sujets suivants:

- Données atypiques de l'année 2020 pour certains secteurs,
- Informations sur les choix méthodologiques retenus pour l'année 2020,
- Refonte des secteurs transports routiers et agriculture (et information sur les travaux à venir).

Hors chaudières automatiques à biomasse solide, qui seront publiées d'ici à décembre, les données sont disponible sur la plateforme OPTEER:

Une publication des résultats pour l'année 2021 avec :

- Un périmètre méthodologique constant pour les productions par rapport au millésime 2020,
- Une publication plus au fil de l'eau (à optimiser) pour mettre à disposition le plus tôt possible les données disponibles.

Les points suivants n'ont pas été adressés à ce jour:

- Le solaire thermique (identique à 2020) par manque de donnée mise à jour,
- La contribution territoriale des PAC n'est pas encore développée (stagiaire adapté non trouvé) mais sera adressée dans la plateforme PRISME.

Evolution de la structuration des données EnR:

Une meilleure cohérence avec les données des filières de consommation et les attentes des partenaires

Rappel des principaux objectifs:

- Mise à plat de la sectorisation sur les chaufferies automatiques biomasse (compatibilité avec le format PCAET),
- Restructuration des données de valorisation des déchets,
- Filière « Chaleur environnementale » (solaire thermique et PAC à venir dans les futurs développements),
- Filière « Solaire PV » : intégration de nouvelles données (centrales au sol, stratification par puissance, ...).

Une finalisation en 2023 (mise en application avec l'inventaire 2022) avec :

- Un objectif d'interfaçage avec le réseau des pôles EnR départementaux sur la nature des installations et projets,
- Des concertations bilatérales avec les pilotes et des sondages complémentaires auprès des utilisateurs de la plateforme (à confirmer).

Intégration d'indicateurs sur les modèles climatiques:

Une information plus accessibles via une fiche territoriale illustrant une sélection d'indicateurs

Rappel des principaux objectifs:

- Mise à disposition des données des scénarios RCP 2.6 / 4.5 / 8.5 produites par le CNRM,
- Vision simplifiée en terme d'horizons climatiques
(référence 1976-2005, proche 2021-2050, intermédiaire 2041-2070 et lointaine 2071-2100),
- Illustration des comportements moyens, des valeurs extrêmes et de certaines problématiques.

Une finalisation prévue sur la fin de l'année 2022:

- Concertation avec la filière agricole,
- Intégration des données et tests,
- Présentation de l'outil (visio flash ou équivalent) début 2023.

Thématique résidentielle et population	Thématique agriculture et forêt	Thématique évènement extrême
Température moyenne	Cumul de précipitations d'avril à octobre	Extrême chaud de la température maximale
Degré-jours de chauffage	Date de la dernière gelée	Nombre de journée de forte chaleur
Degré-jours de climatisation	Date de la première gelée	Extrême froid de la température minimale
Extrême chaud de la température maximale	Date de reprise de la végétation pour la prairie	Période de sécheresse
Nombre de jours de forte chaleur	Nombre de jours d'été d'avril à juin	Précipitations quotidiennes extrêmes (Q99)
Nombre de nuits tropicales	Somme de température en base 0°C d'octobre (année-1) à juillet (année)	
Extrême froid de la température minimale	Somme de température en base 6°C d'avril à octobre	
Nombre de jours de gel	Sécheresse météorologique sur 12 mois	

Monétarisation des externalité de l'usage de l'énergie:

Une information plus contextualiser le coût de l'action pour le climat

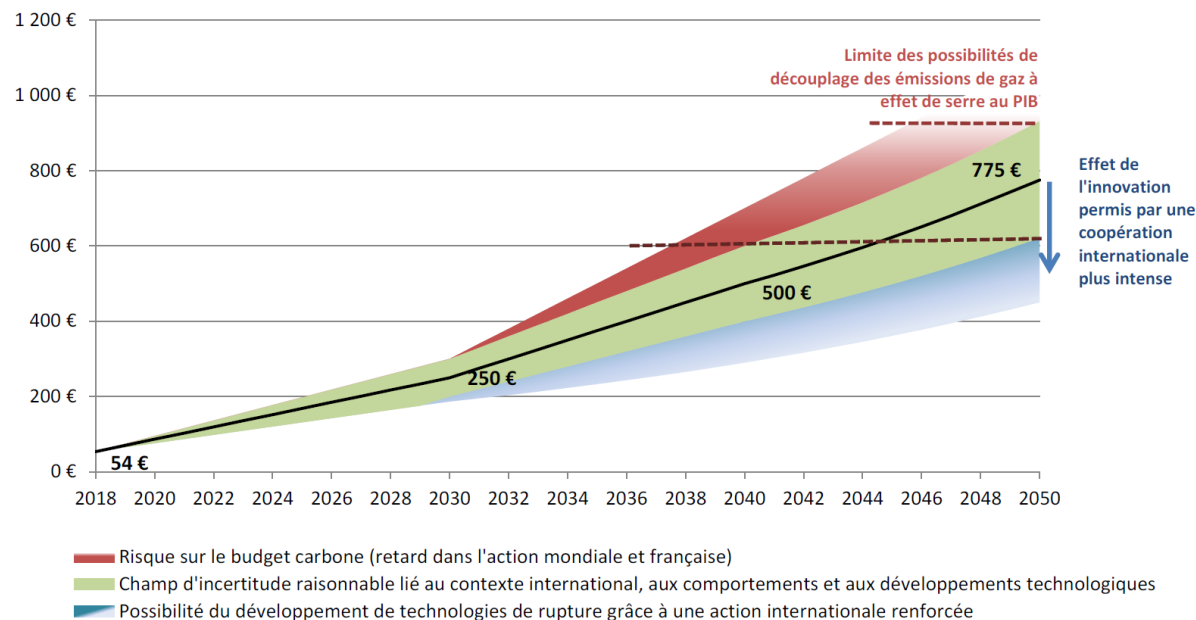
Rappel des principaux objectifs:

- Permettre de mettre un prix sur nos émissions de GES et de polluants en relation avec l'énergie mais aussi les activités agricoles,
- Faire la liaison avec le coût de l'[(in)action climatique.

Une finalisation prévue sur le début de 2023:

- Finalisation du calibrage et production des indicateurs version 1,
- Intégration des données et tests,
- Présentation de l'outil (visio flash ou équivalent).

La valeur de l'action pour le climat



Impact de la pollution à l'ozone sur les productions:

Une information sur l'impact des niveaux d'ozones sur les productions agricoles et forestières

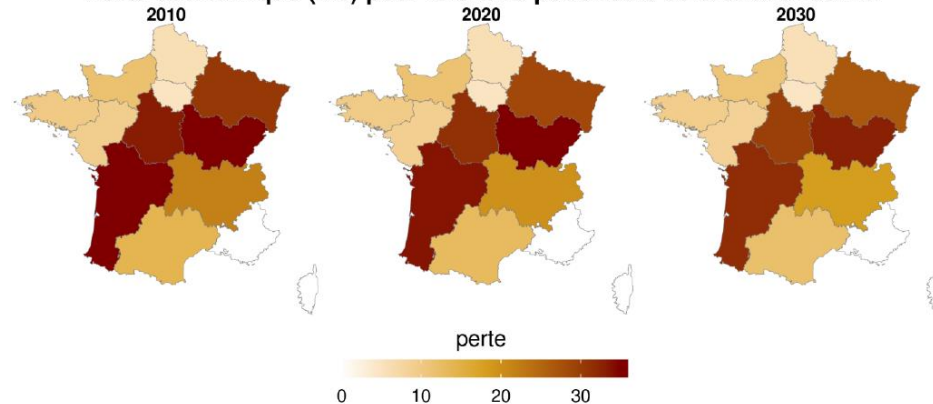
Rappel des principaux objectifs: permettre l'appropriation de l'enjeu associé à la pollution à l'ozone:

- Sur la productivités des filières agricoles et forestière,
- Sur le stockage carbone dans nos écosystèmes.

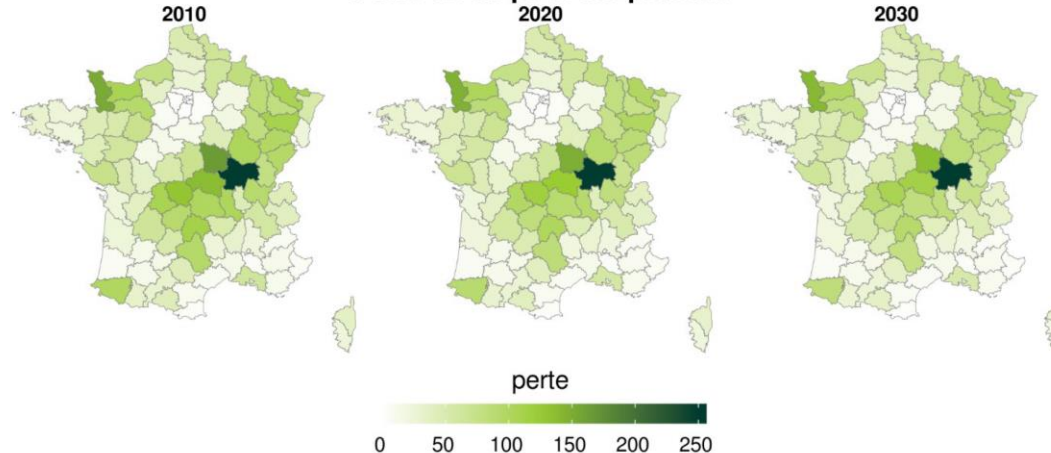
Une finalisation prévue sur fin 2022 et début de 2023:

- Calculs en cours,
- Intégration des données et tests,
- Présentation de l'outil (visio flash ou équivalent).

Perte économique (M€) pour le chêne pédonculé et le chêne rouvre



Perte en kT pour les prairies



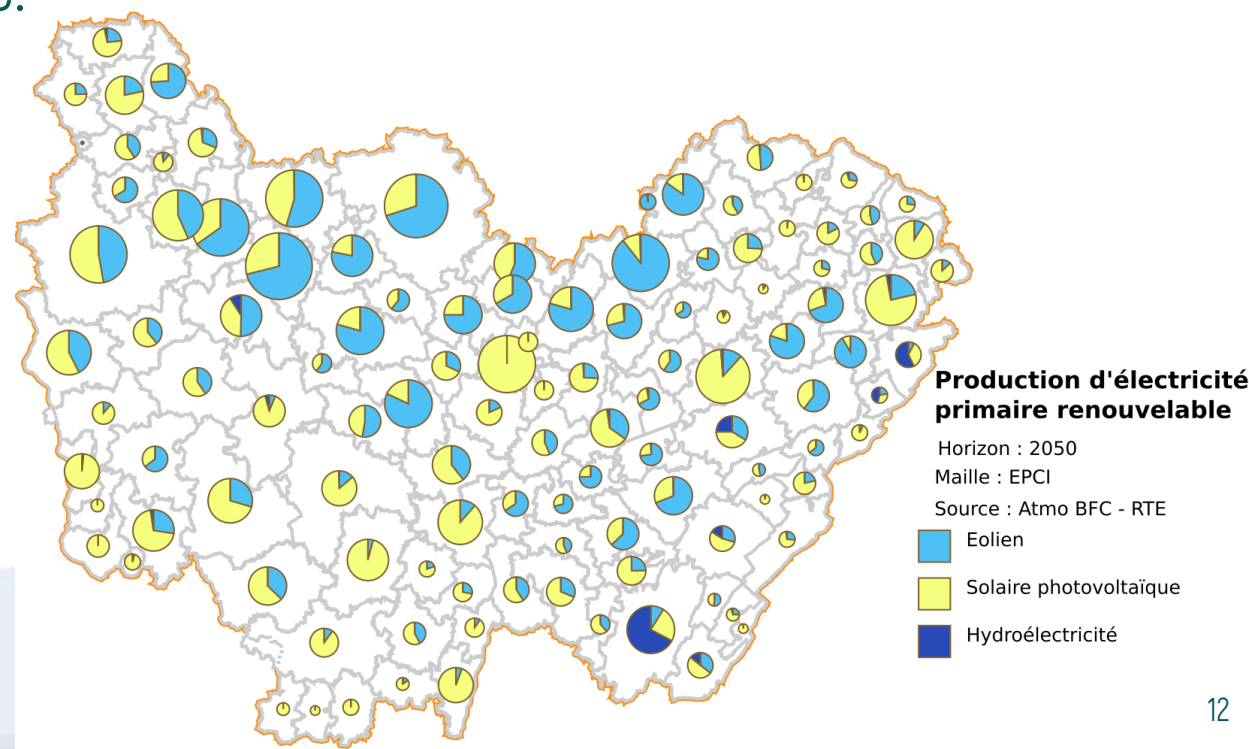
Une information à la maille EPCI sur les trajectoires visées par la Région BFC

Rappel des principaux objectifs de la phase d'expérimentation: établir la méthode d'accompagnement pour faciliter l'appropriation de ces données sur un ensemble de territoires tests:

- Sur les objectifs de maîtrise de l'énergie par filière,
- Sur les objectifs de développement des filières EnR,
- Sur la réduction des émissions de GES par filière.

Une poursuite des travaux prévue en 2023:

- Affinement de la méthode de déploiement,
- Documentation: construction d'un parcours d'accompagnement (documents sur la méthodologie, limites d'usage,),
- Planification du déploiement.





Questions / réponses

Focus sur les données mobilités issues des travaux de Atmo BFC

Travaux et perspectives



Du nouveau dans les données de mobilités

L'outil OPSAM (Atmo BFC) offre de nouvelles possibilités en terme de production de données sur la mobilité et va permettre notamment d'alimenter OPTEER.

Quelques précisions sur le fonctionnement d'OPSAM

Opsam base

Opsam PL

Génération



Projection des matrices routières de référence TV longues et courtes distances en fonction de la population

Projection des matrices de référence PL à vide et en charge en fonction du PIB

Distribution



Calculs d'itinéraires en fonction des vitesses, des coûts, des sens de circulation et de la typologie des routes.

Calculs d'itinéraires en fonction des vitesses, des coûts, des sens de circulation, de la typologie des routes et des interdictions de circulation PL.

Affectation



En situation de calage : algorithme de peuplement (modèle d'apprentissage sur les comptages routiers)

Propagation



OPSAM permet la génération de scénarios historiques et prospectifs (jusqu'en 2050)

Apports d'OPSAM pour l'observatoire ORECA

Des données plus qualitatives pour les diagnostics et le suivi :

- **Recalcul en cours de l'historique des consommations d'énergie, émissions de GES et de polluants** pour le routier sur la base des nouvelles données de trafic issues d'OPSAM (années 2008, 2010, 2012, 2014, 2016 et 2018),
- **Une méthode homogène** entre Bourgogne et Franche-Comté,
- **Mise en œuvre plus rapide** des scénarios de trafic facilitant le calcul d'une nouvelle année d'inventaire Climat-Air-Energie.

De nouvelles données de contexte à venir :

- Mise à jour des **données de kilomètres parcourus** (tous véhicules) issues d'OPSAM,
- Ajout de la distinction **entre véhicules légers et véhicules lourds** pour les données de kilomètres parcourus,
- Ajout des km.véhicules **en échange** (origine et/ou destination dans la zone) et **en transit** (origine et destination en dehors de la zone).

Un outil de cartographie présentant un échantillon de données d'OPSAM

Opsam Web

Présentation de plusieurs données et indicateurs de natures différentes disponibles pour chaque scénario produit avec OPSAM.

En cours

**Flux
Origine-
Destination**

**Trafic sur le
réseau**

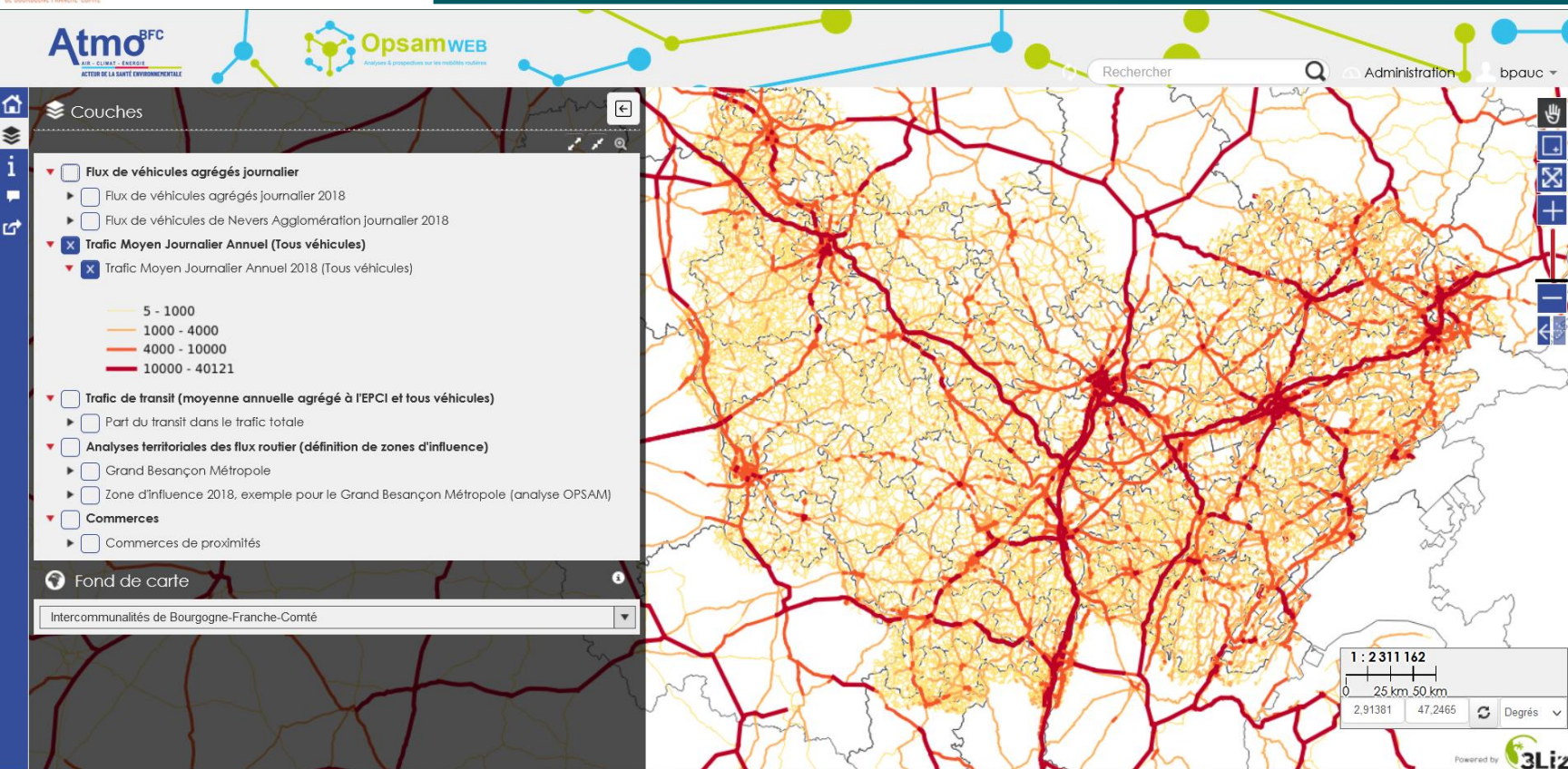
**Analyse du
transit**

**Analyse de
l'attractivité**

**Accessibilité
aux services**

Démonstrateur en cours de test par plusieurs territoires et **disponible en novembre 2022**

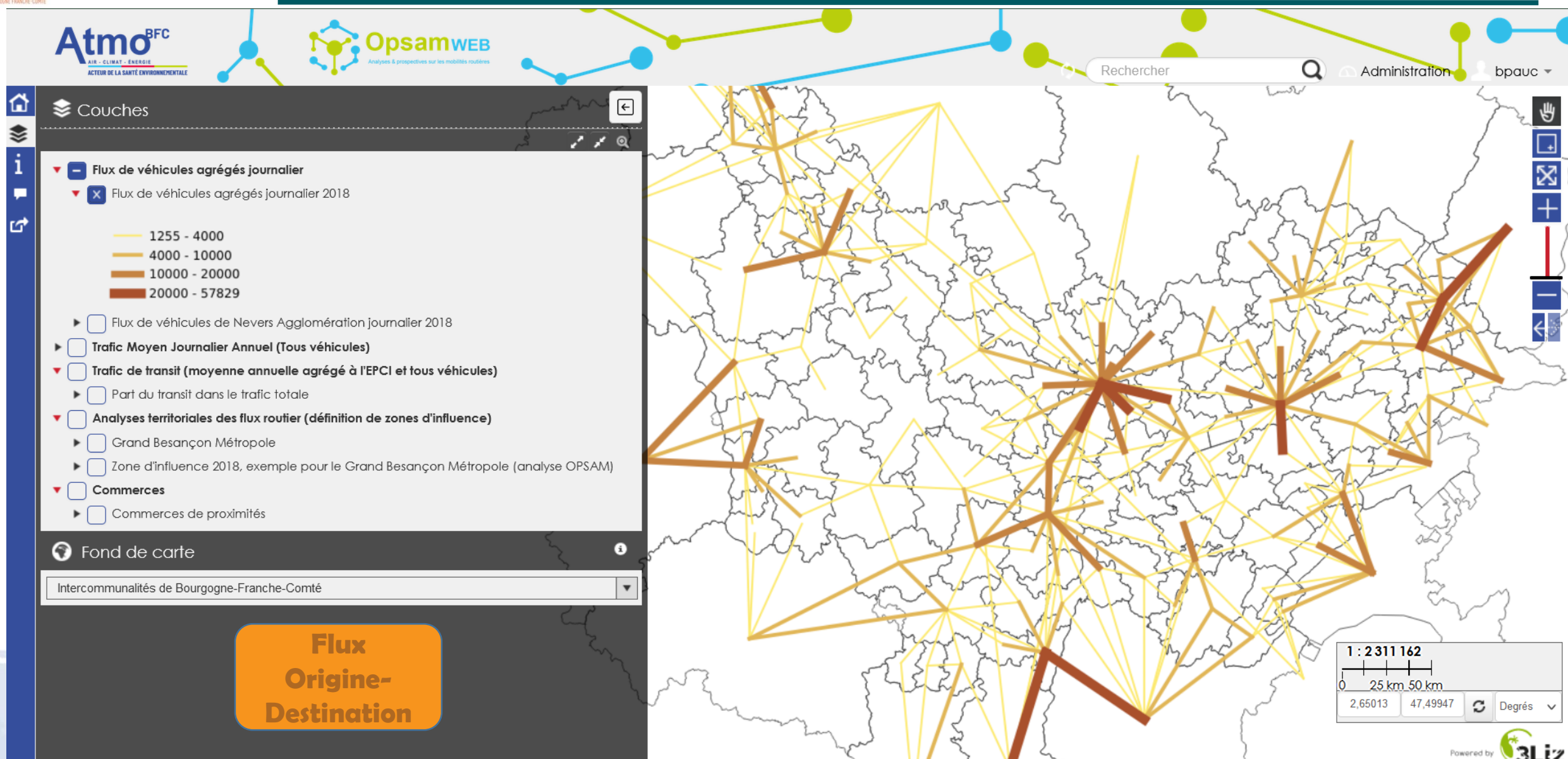
OPSAM'Web : Trafic moyen journalier par route



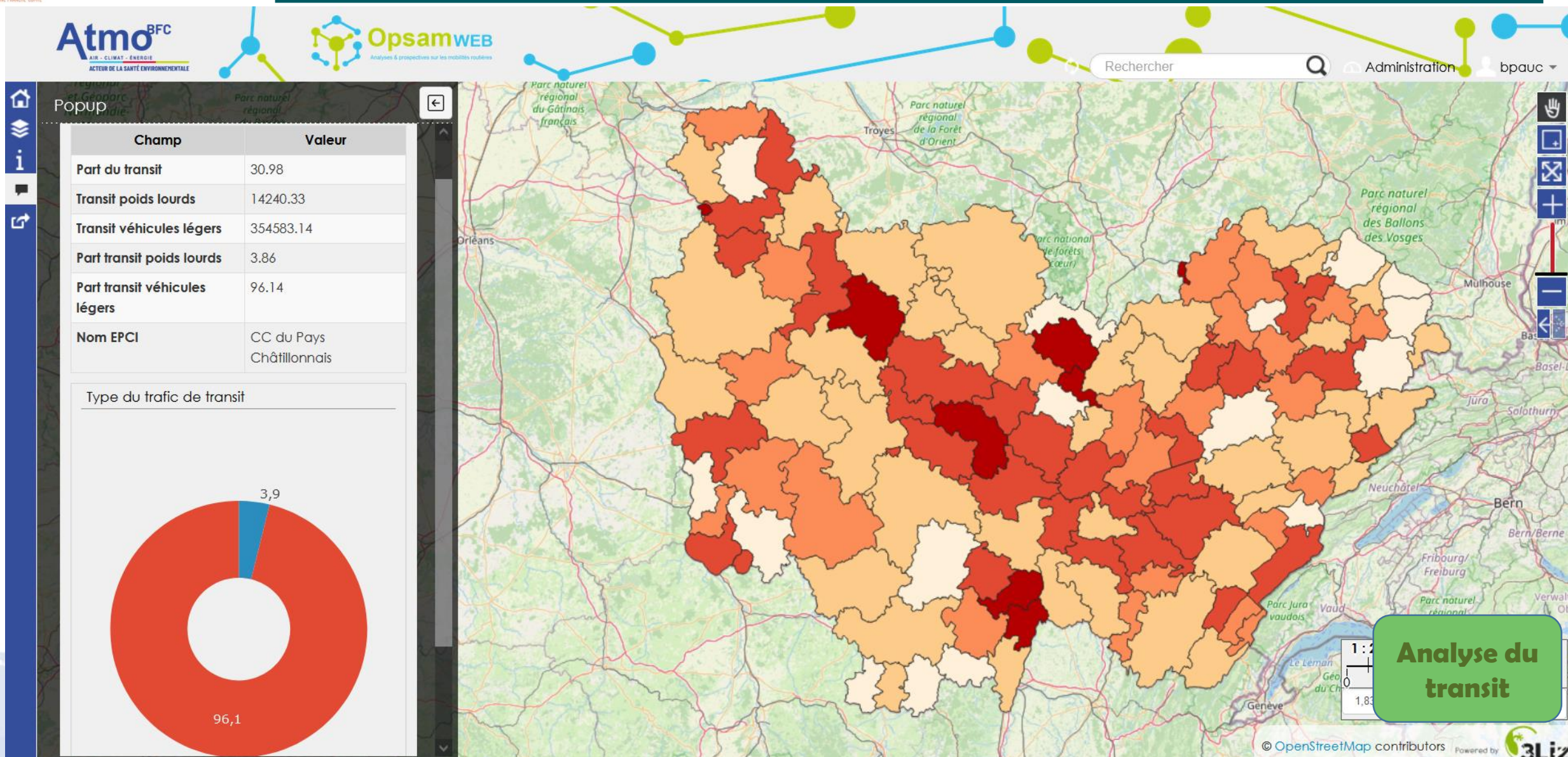
Trafic sur le réseau



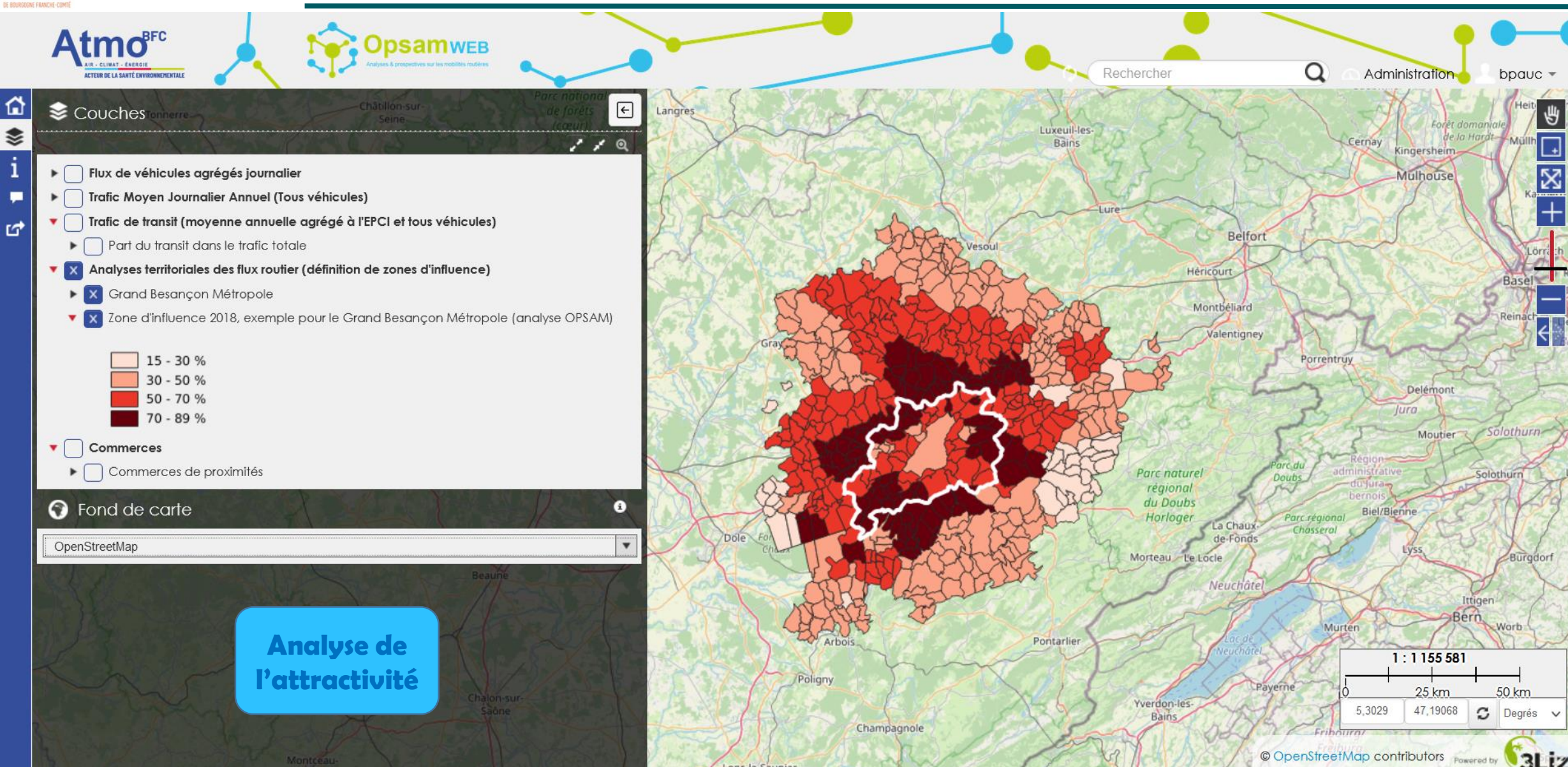
OPSAM'Web : Flux de véhicules par EPCI



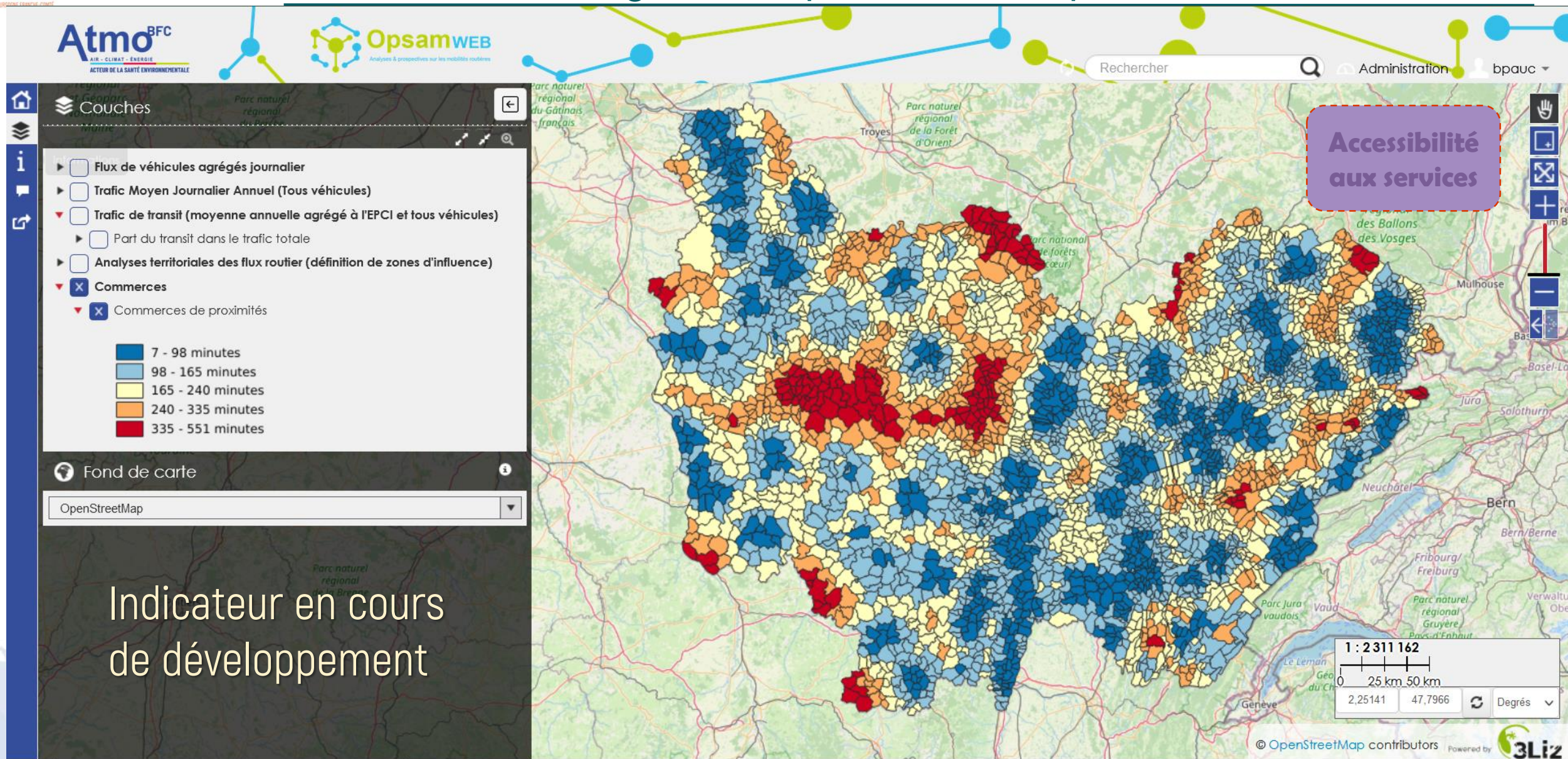
OPSAM'Web : Analyse du trafic de transit par EPCI



OPSAM'Web : Analyses spécifiques – Zone d'influence



OPSAM'Web : Analyses spécifiques – Temps d'accès aux commerces de la gamme proximité à pied

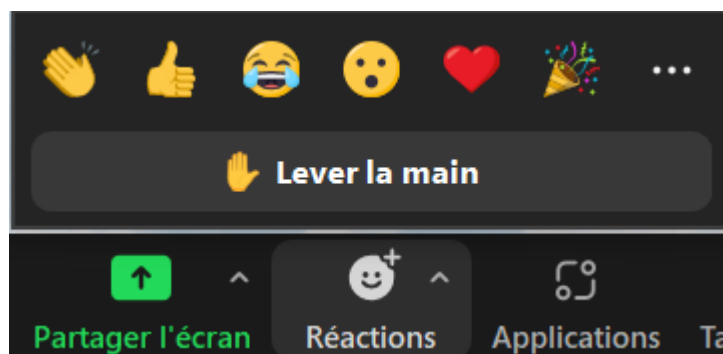


Vers quelle connaissance territoriale de la mobilité doit-on aller ?

Pour construire les solutions de demain face aux enjeux multiples liés à mobilité

Plusieurs idées d'indicateurs vont être listées dans la prochaine slide et seront passés en revue.

Lorsque vous estimerez que l'indicateur est pertinent, **vous pouvez lever la main pour ajouter une voix au vote.**



Vous pouvez également intervenir dans la fenêtre de discussion et **nous vous donnerons la parole.**



Echangeons autour de quelques idées d'indicateurs

	Indicateurs	Nb de votes
Flux	Flux origine-destination de véhicules légers	
	Flux origine-destination de PL (à charge et à vide)	





Echangeons autour de quelques idées d'indicateurs

	Indicateurs	Nb de votes
Transit / échange	Part du transit PL dans les consommations d'énergie et les émissions (GES/polluants)	
	Part du trafic VL en échange (O et/ou D dans la zone) dans les consommations d'énergie et émissions (GES/polluants)	



Echangeons autour de quelques idées d'indicateurs

	Indicateurs	Nb de votes
Accessibilité	Commerces de la gamme proximité à pied et à vélo (en temps et/ou en nombre de personnes à plus de x min)	
	Gares et arrêt de bus à pied, en vélo et en voiture (en temps et/ou en nombre de personnes à plus de x min)	



Echangeons autour de quelques idées d'indicateurs

Echange libre sur vos propositions !



ECHANGES



N'oubliez pas le questionnaire de satisfaction

<https://framaforms.org/evaluation-de-la-rencontre-annuelle-de-loreca-du-12-octobre-2022-1665151837>



Contacts



ATMO Bourgogne-Franche-Comté

Siège : 37 rue Battant, Hôtel de Champagny, 25000 BESANÇON

Benjamin PAUC

Chargé de mission Climat-Air-Energie

« Animation territoriale et [plateforme OPTEER](#) »

Ligne directe : 03 81 25 06 57

benjamin.pauc@atmo-bfc.org



Stéphane FRANÇOIS

Chargé de mission Climat-Air-Énergie

« Prospective Territoriale et Énergie »

Ligne directe : 03 81 25 06 59 – Portable : 06 95 28 64 89

stephane.francois@atmo-bfc.org